

Aan: Gemeenteraad Amsterdam
Van: Vereniging Voordestad
Datum: 24 mei 2024
Onderwerp: Raadsadres Klinkers in Unesco-gebied (Oranje Loper)
c.c.: DB Centrum, Bureau Werelderfgoed, M&A, toetsteam ORM

Geachte Raad,

Op 24 april 2024 heeft de gemeenteraad motie nr. 155 aangenomen waarin voorgesteld wordt om het fietspad en de fietsstroken langs het hele traject van corridor Oranje Loper uit te voeren in asfalt (bijlage). Met deze motie wordt nadrukkelijk beoogd om ook het deel binnen het UNESCO-gebied (kerngebied en bufferzone), dus van Marnixstraat tot NZ Voorburgwal, in asfalt uit te voeren. Zoals de wethouder ook al betoogde tijdens de behandeling van dit onderwerp in de Commissie MOW is dit in strijd met het vigerende beleid, zoals neergelegd in Puccini.

Vereniging Voordestad is verontrust over de inhoud van de motie. Niet alleen over de strekking ervan, maar ook over het feit dat bij de overwegingen totaal voorbij wordt gegaan aan de eisen die een goed beheer van het UNESCO werelderfgoed stelt. Er wordt slechts gewag gemaakt van het comfort voor fietsers dat gediend zou zijn met asfalt, en van de waarde van een 'uniforme uitstraling van de hele Oranje Loper'. De waarde van een uniforme uitstraling van het UNESCO-gebied komt bij de overwegingen niet voor. Die afweging is kennelijk niet eens gemaakt. Daarmee is de inhoud van de motie ronduit eenzijdig.

Wij willen er een aantal overwegingen tegenover stellen:

- Het toetsteam openbare Ruimte & Mobiliteit heeft zich op 20 februari 2024 positief uitgelaten over de bijgestelde plannen voor de **oranje loper** onder een belangrijke voorwaarde: dat klinkers worden toegepast, en geen asfalt. Volgens het toetsteam staat dit de aanwijzing als 'fietsstraat' niet in de weg.
- De fietsstroken langs de **rode loper** zijn in volle lengte uitgevoerd in klinkers. De klinkers zijn strak en glad neergelegd, waardoor het comfort voor fietsers is gewaarborgd, en nauwelijks geluid wordt gemaakt. De praktijk weerlegt dus wat de motie hierover zegt.
- Waar de motie zegt waarde te hechten aan een 'uniforme uitstraling' is het relevanter te kijken naar de rode loper en naar de wijze waarop de openbare ruimte in het UNESCO-gebied is vormgegeven. Zoek daar de uniformiteit.
- Het kan, ook voor fietsers, geen kwaad als aan de bestrating afleesbaar is dat men een bijzonder gebied binnen gaat: het UNESCO werelderfgoed.

Wij zetten ons in voor het beschermd stadsgezicht, de kwaliteit van de openbare ruimte en de balans in de binnenstad van Amsterdam

- In recente beleidsstukken ('Amsterdam maakt ruimte' en de 'Omgevingsvisie') wordt steeds meer nadruk gelegd op de stad als verblijfsgebied in plaats van verkeersgebied. Daarbij hoort een gematigde snelheid van het verkeer, ook van fietsverkeer. De veiligheid, oversteekbaarheid en verblijfskwaliteit is daarmee gediend.
- We merken dat er zich veel situaties voordoen waarbij het Puccini-beleid opzij wordt gezet. Al die incidenten samen maken dat er steeds minder terecht komt van het doel van Puccini: een rustige, uniforme, met hoogstaande materialen vormgegeven openbare ruimte. Reden te meer om uiterst kritisch te staan ten opzichte van al die uitzonderingen op Puccini.

Deze overwegingen leiden ertoe dat we een klemmend beroep op de gemeenteraad doen om het besluit ten aanzien van de oranje loper te heroverwegen. Een goed besluit dient alle aspecten mee te wegen; niet alleen het (veronderstelde) comfort van fietsers.

Met vriendelijke groet,
Vereniging Voordestad



Rogier Noyon
voorzitter



Fred Kramer
secretaris