

Aan: Dagelijks bestuur van de Vervoerregio Amsterdam
Datum: 11 februari 2024
Onderwerp: Commentaar Voordestad op ontwerp PvE
 Concessie Amsterdam 2025

Geachte leden van het dagelijks bestuur,

Als Vereniging Voordestad leveren wij graag beknopt commentaar op het voorliggende ontwerp Programma van Eisen.

Dat de ontwikkeling naar een meerkernige stad implicaties heeft voor het Openbaar Vervoer zal niemand verbazen en dat wordt ingezet op verbetering van het OV buiten de ring A10 evenmin. Maar als dat verslechtingen met zich meebrengt binnen de ring, zoals minder lijnen, minder directe verbindingen, vaker overstappen, grotere loopafstanden en daarnaast ook nog een lagere frequentie, dan dreigt er toch iets mis te gaan. Vooral de ouderen en mensen met een beperking, die niet meer in staat zijn om te fietsen of grotere afstanden te lopen, worden daarvan de dupe.

Juist in een stad als Amsterdam, die een ambitieus autoluw programma wil doorvoeren, dient het OV op alle niveaus op peil te blijven. Sterker nog, een autoluwe stad vraagt niet alleen om extra investeringen in goede loop- en fietsroutes, maar ook in goed openbaar vervoer. Het slagen van de autoluw-agenda hangt mede af van de mate waarin de inwoners van de stad gebruik kunnen maken van een fijnmazig en comfortabel OV-netwerk.

De vraag naar opbaar vervoer naar en binnen het Centrum en de oude stadswijken zal de komende tien jaar zeker niet afnemen, ook niet bij een succesvolle ontwikkeling van de perifere stadskernen. De verbouwing van het CS, de verwachte groei van het aantal reizigers aldaar en het pas na de concessieperiode volledig operationeel worden van station Zuid wijzen daarop. Dat vraagt om een fijnmazig en frequent openbaar vervoer in het Centrum en de omliggende stadswijken. Het niet verplicht stellen van verbindingen in een aantal radiaalstraten en hun directe omgeving beschouwen wij dan ook als een ongewenste ontwikkeling.

Wij roepen u op om het PvE zodanig aan te passen dat er gedurende de concessieperiode in Amsterdam - zowel in de buitenwijken als in het Centrum - wordt voorzien in een toegankelijk, fijnmazig OV (met loopafstanden naar de haltes van max. 400 m.) dat inspeelt op de grote vervoersvraag naar de oude wijken en het Centrum (met zo direct mogelijke verbindingen), frequent rijdt en goed doorstroomt.

Met vriendelijke groet,
namens Voordestad

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by a smaller 'N' and a trailing flourish.

Rogier Noyon
voorzitter

A handwritten signature in black ink, featuring a large, stylized 'F' and 'K' with a long horizontal stroke extending to the right.

Fred Kramer
secretaris