



**Gemeente
Amsterdam**

Stadshartfile

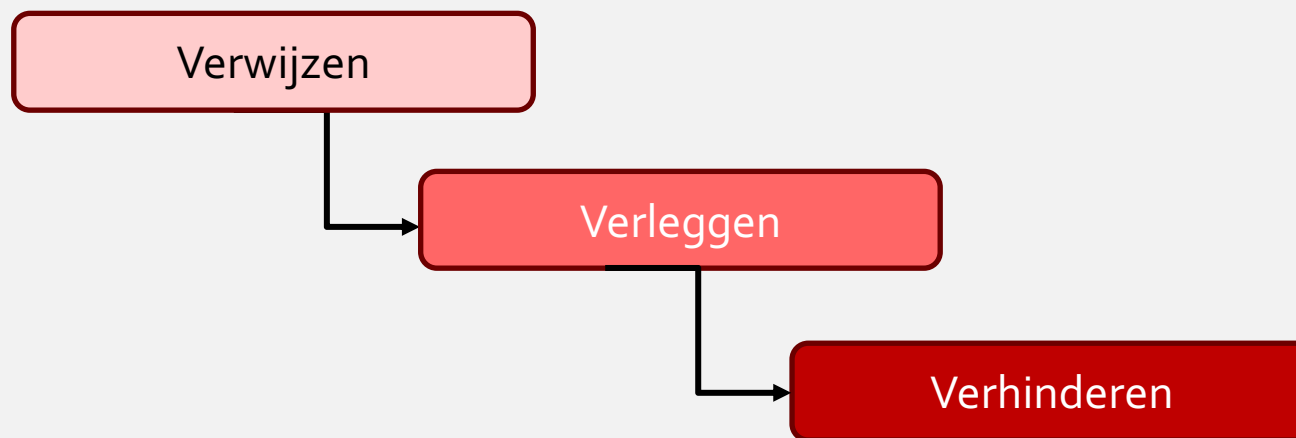
Maatregelen om de file vanaf het Rokin tot de Damrak in te perken



Aanleiding

- Belanghebbenden gaven aan een oplossing te willen voor de Stadshartfile
- Gemeente Amsterdam is samen met de belanghebbende opgetrokken om te kijken naar maatregelen om de Stadshartfile te voorkomen.
- Paasweekend gestart met maatregelen

Gemeente Amsterdam heeft maatregelen geformuleerd in de vorm van trede op een maatregelenladder





Wat is er al gebeurd?

Paasweekend

Gedurende het paasweekend gestart met ingrijpen in het kader van verwijzen. Dit is aan de hand van drie maatregelen gedaan.

Verwijzen



- Gedeeltelijk afplakken van de parkeer verwijz systemen naar stadscentrum, verwijzen naar parkeren buiten centrum
- Online (websites & Social Media) aansporen niet met de auto te komen en verwijzen naar parkeren buiten het centrum
- Tekstkarren & Drips geven actueel beeld van parkeeraanbod en drukte.

Faciliteren



- Verkeersregelaars faciliteren in- uitrijdend verkeer Bijenkorfgarage
- Verkeersregelaars faciliteren bij de voetgangersoversteekplaatsen

Doseren



- Bij een piekmoment van verkeersaanbod dat file geeft op het traject (file tot aan de munt) en/of bij geen vrije plekken in de parkeergarages wordt enkel bestemmingsverkeer toegelaten.
- Verkeersregelaars leiden auto's het stadshart uit bij geen bestemming

Na het paasweekend is er proefondervindelijk verder getest met de maatregelen. Hierbij worden maatregelen op zichzelf uitgetest of in een andere vorm. Dit is allemaal meegenomen in het onderzoek om de oorzaak en effecten van de maatregelen inzichtelijk te maken

XXX Vervolg



Onderzoek

- Enquête onderzoek & kentekenonderzoek

Groot deel van de auto's in de file hebben een bestemming. Wanneer de file plaatsvindt is lastig van te voren vast te stellen.

Na de zomer wordt het onderzoek afgerond.



Tijdelijke maatregelen in de zomer

- Tijdens de zomer blijven we maatregelen testen als dit nodig is.
- Dit zijn tijdelijke maatregelen die input geven voor structurele maatregelen.



Structurele maatregelen

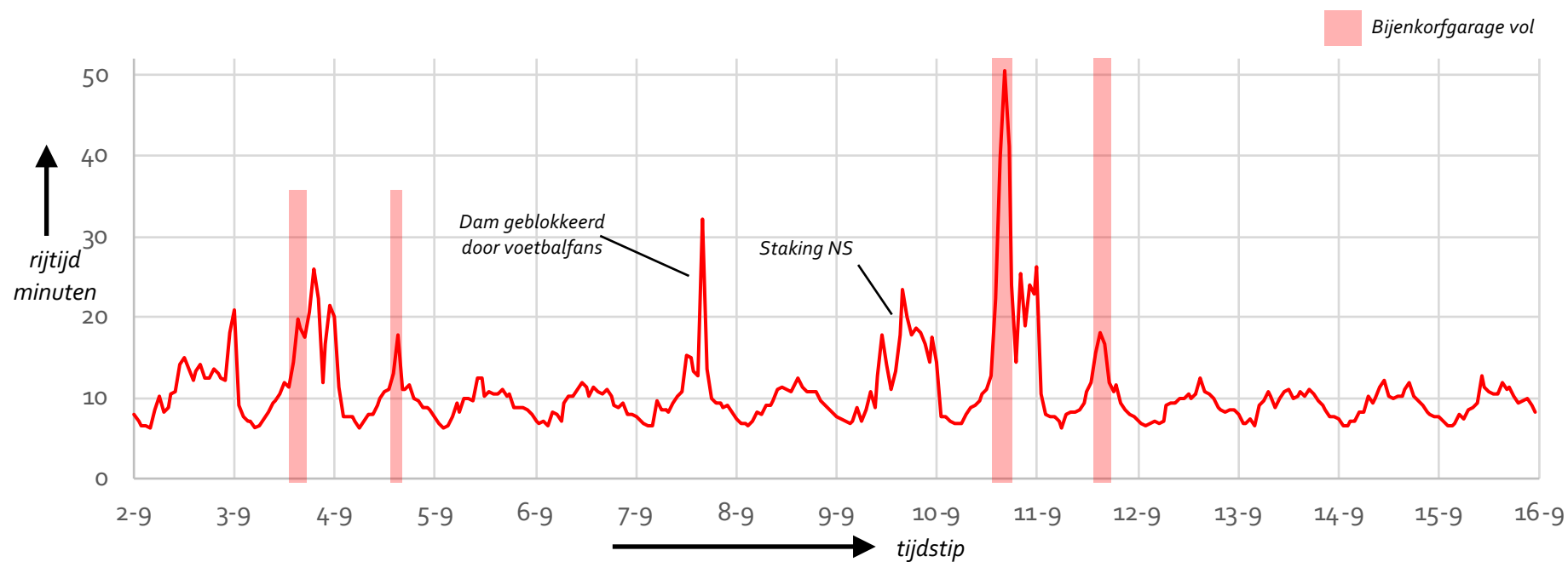
- Na de zomer worden structurele maatregelen voorgelegd aan de wethouder.



Tussentijdse onderzoeksresultaten

Voorlopige onderzoeksresultaten laten zien dat de oorzaak en oplossing niet eenduidig is. Het voorkomen van de file is grillig en bestemmingsverkeer is onderdeel van de oorzaak. Aan de onderstaande onderzoeksresultaten kan nog geen conclusie worden verbonden. Wel geeft het een gevoel bij de complexiteit van de Stadshartfile

Een beperkt aantal keren per week ontstaat een langere rijtijd.

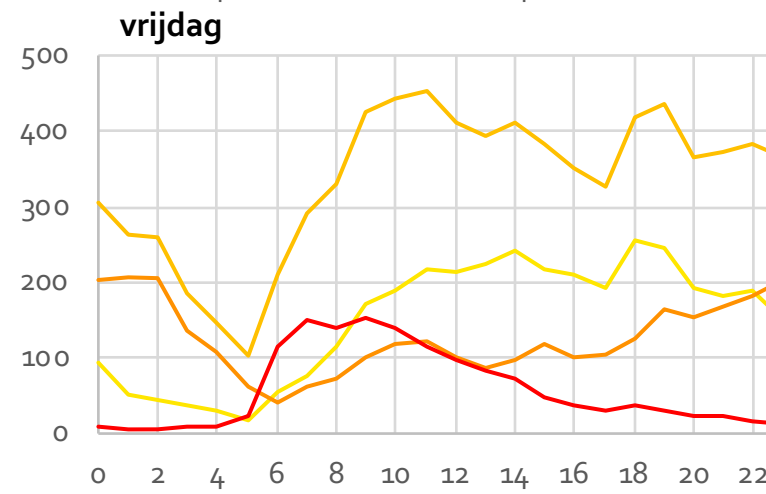
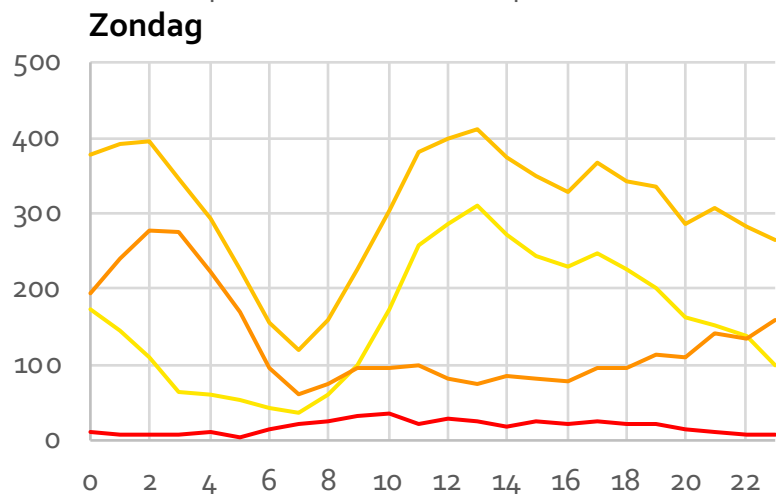
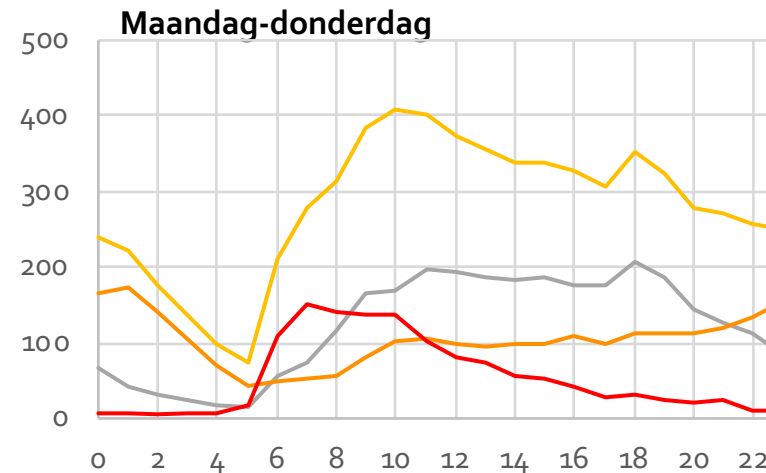
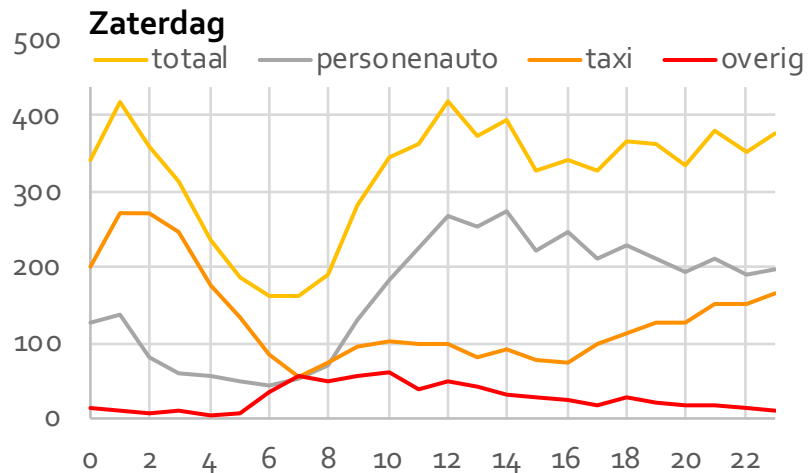


Bron: PVS/ Kentekenonderzoek ihkv o-meting knip Weesperstraat



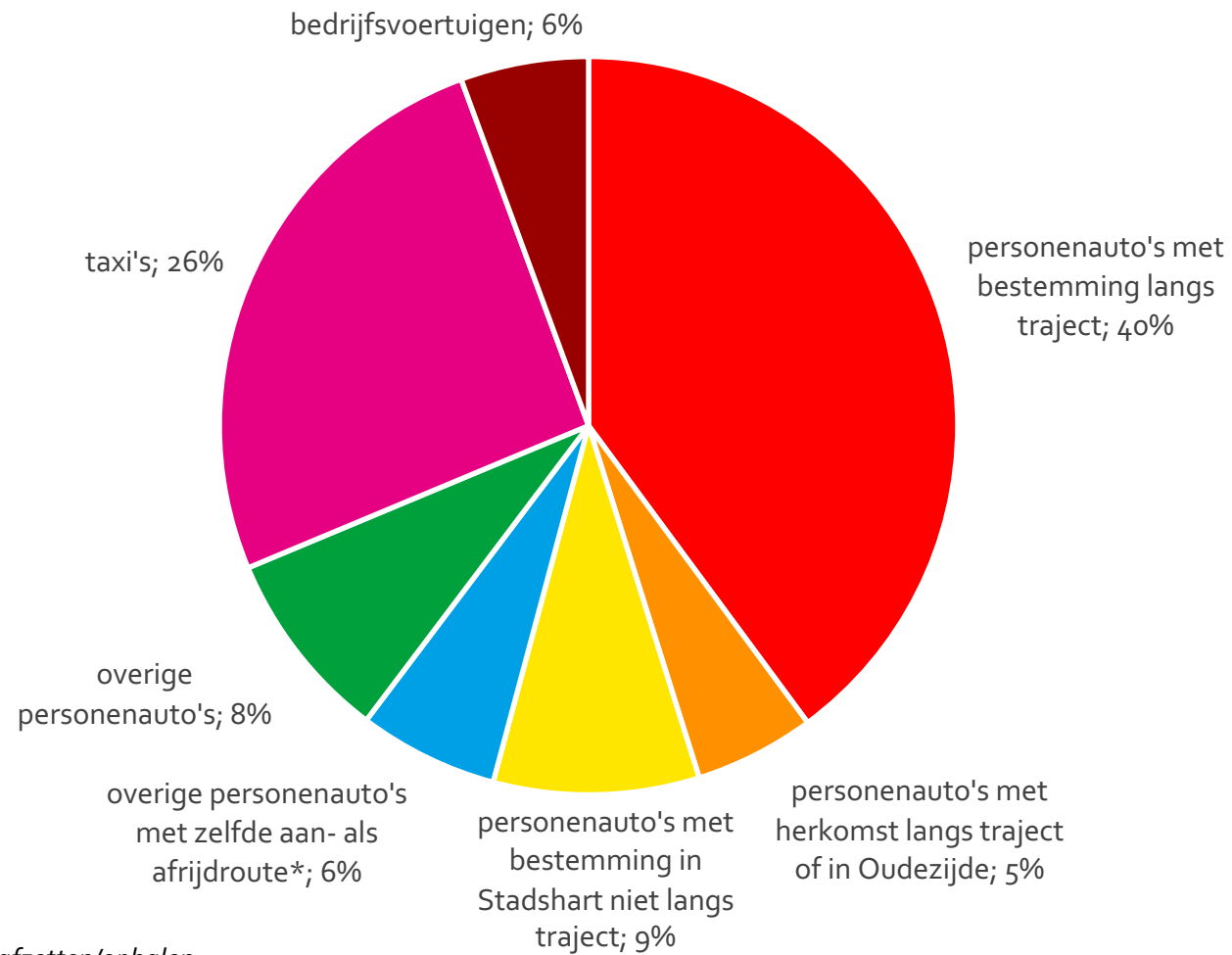
De instroom van auto's het gebied in is, met uitzondering van de vroege ochtend, elke dag van de week en de hele dag constant

Gemiddelde instroom van voertuigen op de Blauwbrug (intensiteit) per uur 2-16 september 2022





Verdeling verkeer op Damrak vanaf Rokin en Damstraat naar herkomst/bestemming en type voertuig tijdens de zaterdagmiddagfile



*vermoedelijk iemand of iets afzetten/ophalen

Bron: Kentekenonderzoek ihkv o-meting knip Weesperstraat

**Effect van
doser
tijdens het
Paasweekend**

Bron: PVS, rijtijdmonitoring

Dosering VKR's





Vragen

Input, ideeën en inzichten zijn van harte welkom