



**Gemeente  
Amsterdam**

Bezoekadres  
Amstel 1  
1011 PN Amsterdam

Postbus 202  
1000 AE Amsterdam  
Telefoon 14 020  
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Vereniging Voordestad  
t.a.v. R. Noyon en F. Kramer



Datum	18 oktober 2022
Ons kenmerk	V&OR/UIT/2022009004
Behandeld door	A.J. Oudshoorn, V&OR - Kennis en Kaders, a.oudshoorn@amsterdam.nl
Onderwerp	Standaard grachtenprofiel

Geachte heren Noyon en Kramer,

Op 3 april 2022 heeft u een brief gestuurd aan het dagelijks bestuur van Stadsdeel Centrum en aan de wethouder openbare ruimte, met vragen over de toepassing van het standaard grachtenprofiel. Op 6 juli heb ik uw brief beantwoord. Naar aanleiding daarvan heeft u mij een reactie gestuurd, waarop ik u bij deze voorzie van een antwoord.

In uw brief geeft u aan dat beleidsnota '1 Amsterdam Heel & Schoon' met name over beheer gaat en dat dit document niet de Puccinimethode vervangt. Dat is uiteraard juist; de Puccinimethode, de standaard voor het Amsterdamse straatbeeld, schrijft voor welke profielen en materialen worden toegepast bij het (opnieuw) inrichten van openbare ruimte. De nota '1 Amsterdam Heel & Schoon' stelt vast hoe wordt omgegaan met dagelijks beheer, onderhoud en herinrichtingen, binnen de financiële kaders.

Aan het Beleidskader Puccinimethode (2018) is geen tijdsspanne verbonden die aangeeft wanneer de stad, of specifiek de grachtengordel, conform de vastgestelde standaarden dient te zijn ingericht. Daarbij geldt dat de standaard ook niet in beton gegoten is; nieuwe ontwikkelingen kunnen leiden tot nieuwe ontwerp oplossingen. In uw brief verwijst u in dat kader bijvoorbeeld naar de studie naar de mogelijkheden voor de realisatie van een parkeervrije hoofdgracht. Conform het coalitieakkoord 2022 - 2026 (p. 60) blijven we ons de komende jaren inzetten om een gracht parkeervrij te maken. Uiteraard blijven we hierover graag in gesprek met uw organisatie en andere betrokkenen en belanghebbenden.

Het beleid omtrent onderhoud heb ik in mijn eerdere brief geduid; het uitgangspunt zoals vastgesteld door de gemeenteraad is dat bij onderhoudsprojecten geen herprofilering plaatsvindt, dat gebeurt in principe pas wanneer sprake is van een herinrichting. Daarbij spelen zowel de duurzaamheidsoverwegingen waar u naar verwijst een rol, als het kostenaspect.

Zoals in het coalitieakkoord 2022 - 2026 te lezen is (p. 76), zal het accent de komende jaren verder verschuiven naar projecten met een onderhoudscomponent. Momenteel wordt onderzocht hoe dat onderhoud zo toekomstbestendig mogelijk kan worden uitgevoerd. Het beleid zoals geformuleerd in '1 Amsterdam Heel & Schoon' is daarbij de basis. Ik zie derhalve op dit moment geen ruimte om, zoals u vraagt, de in 2017 vastgestelde beleidslijn los te laten en een heel andere weg in te slaan.

Met vriendelijke groet,



Melanie van der Horst  
Wethouder Verkeer, Openbare Ruimte en Groen